

РЕФРИЖЕРАТОР ЦМФ СОБОЛЬ NN

A31S12-0720-25-F97-55-00-000

4 654 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

⚖ Полная масса
3500

💧 Тип топлива
Дизель

⚙ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

6МКПП

Включено

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ АВТОМОБИЛЯ

+ Добавлено, 15000.00 ₽

СИДЕНЬЕ Пассажира одноместное с обогревом "Люкс"

+ Добавлено, 6000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MDI

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор, совмещенный с
фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	2410	1700
Внутренняя высота фургона, мм	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт	Объем внутреннего грузового пространства, м3
1460	0,4	6
Кол-во европаллет (1200x800), ед.	Вид утеплителя / Толщина, мм	Фурнитура (петли, замки)
3	Вспененный пенополиуретан	нержавеющая
Ручка на заднем портале	Лесенка	Элементы крепления груза на стенах
Имеется	Отсутствует	Отсутствуют
Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Освещение
Отсутствуют	Глейско (-20°...+12 °С)	Плафоны освещения в грузовом отсеке в проемах задних дверей и боковой двери (2 ед.).
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Имеются	Имеется	Пульт управления ХОУ в кабине водителя
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Напольное покрытие / Толщина, мм	Вид САТ
Армированный пластик	Рифленый алюминий	Рефрижератор ЦМФ
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+	Боковые двери (имеется, отсутствует)	
Глейско (-20°...+12 °С)	Двойная тамбурная дверь боковой двери. Сдвижная боковая дверь	