

## ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R32-1951-18-B95-60-00-900

Доступные цвета: Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚙ Тип привода  
4x2

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, цена по запросу

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                    |                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Компоновка                                                                                                                         | Загрузочное пространство                     |
| полукапотная                                                                                                                       | фургон общего назначения                     |
| Количество мест                                                                                                                    | Кабина (Кузов)                               |
| 1+2                                                                                                                                | цельнометаллическая, однорядная, трехместная |
| Категория транспортного средства                                                                                                   | Категория водительских прав                  |
| N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т | B                                            |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                          | Стояночный тормоз                                                                                      |
| с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |

ПРИВОД

|             |
|-------------|
| Тип привода |
| 4x2         |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

|                   |
|-------------------|
| Рулевой механизм  |
| С гидроусилителем |

НАДСТРОЙКИ

|                                    |                                                         |                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Производитель                      | Внешняя длина фургона, мм                               | Внешняя ширина фургона, мм        |
| собственное производство           | 3100                                                    | 2200                              |
| Внешняя высота фургона, мм         | Внутренняя длина фургона, мм                            | Внутренняя ширина фургона, мм     |
| 2100                               | 3030                                                    | 2140                              |
| Внутренняя высота фургона, мм      | Объем внутреннего грузового пространства, м3            | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 2000                               | 13,0                                                    | 5                                 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм       | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Толщина передней стенки, мм       |
| Экструдированный пенополистирол 30 | Алюминиевый профиль 190 мм.                             | 30                                |
| Толщина боковых стенок, мм         | Толщина крыши, мм                                       | Толщина задней двери, мм          |
| 30                                 | 30                                                      | 30                                |
| Толщина пола, мм                   |                                                         |                                   |

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

Портал ворот

Оцинкованная сталь

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах

Такелажные рейки по бокам фургона

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеется

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль со скошенным углом

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Тип конструкции

Бескаркасный

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеется

Наружная обшивка / Толщина, мм

Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой

Вид САТ

Европромтоварный фургон