

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1951-48-9A2-60-00-900

3 825 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6620

Высота, мм
3290

Колея передних колес, мм
1750

Ширина, мм
2210

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Загрузочное пространство
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория водительских прав
В

МАССА

Полная масса, кг
3500

Грузоподъемность, кг
810

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

ПРИВОД

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Снаряженная масса, кг
2690

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
4200

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2400

Внутренняя длина фургона, мм
4120

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внутренняя высота фургона, мм
2350

Объем внутреннего грузового пространства, м3
20,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей
Имеется, «Г»-образный под фургоном

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Ручка на заднем портале
Имеется

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Боковая защита
Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый	Освещение	Передние белые габаритные фонари
	Имеется	Отсутствуют
Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал	Дополнительно
Отсутствуют	Имеется	Облицовка задних дверей - плакированный металл
Крепление платформы к раме шасси	Тент	Светопрозрачная вставка на крыше
Оцинкованными стремянками через транспортную резину	Повышенной износостойкости	Имеется
Задние двери	Количество петель на дверях	Вид САТ
Двустворчатые, распашные на 270 градусов	3 ед на каждой двери	Европлатформа
Крыша	Борта	Покрытие пола
Сдвижная	без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)	Транспортная фанера 24мм
Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм	Габаритная высота а/м, мм
6620	2210	3290
Тип боковых шторок и стоек	Дополнительный механизм натяжения	Материал тента
Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка	Отсутствует	Повышенной износостойкости
Тип погрузки		
Задняя, боковая и верхняя		