

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

8 372 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
4433

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

Блок управления двигателем
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух
дополнительных продольных
полуэллиптических рессорах, со
стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

Скоростная категория шин
K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин
130/128

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных
служб с ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании; устройство
вызова экстренных оперативных служб с
ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
капотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу более 3,5 т,
но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
8700

Снаряженная масса, кг
3310

Грузоподъемность, кг
5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Комбинированная дорожная машина

Материал цистерны

пластик

Дополнительно

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

ПЕСКОРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вид САТ

Комбинированная дорожная машина

Материал цистерны

пластик

Дополнительно

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Материал бункера

Сталь

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм

600

Привод транспортёра

Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Регулировка разбрасывающего устройства по высоте

Механическая

Электровибратор

доп.опция

Функция саморазгрузки

доп.опция

Плотность посыпки, гр/м2

10-500

Ширина посыпки, м

4-12

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип транспортера

цепь со скребками

Тип цепи

Втулочно-роликовая или пластинчатая

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Объем бункера, м3

3

ОБЪЕМ ЕМКОВ

Объем цистерны, м3

4

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Материал бункера

Сталь

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм

600

Привод транспортёра

Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Регулировка разбрасывающего устройства по высоте

Механическая

Электровибратор

доп.опция

Функция саморазгрузки

доп.опция

Плотность посыпки, гр/м2

10-500

Ширина посыпки, м

4-12

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип транспортера

цепь со скребками

Тип цепи

Втулочно-роликовая или пластинчатая

Тип конструкции

В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

Тип конструкции

В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

СОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объём баков для увлажненной соли, м3
0,4

Объём баков для увлажненной соли, м3
0,4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

Объём пластиковых баков, м3
2х2

Объём пластиковых баков, м3
2х2

Плотность распределения жидких реагентов,
мл/м2
10-100

Плотность распределения жидких реагентов,
мл/м2
10-100

Распределение
рейка с форсунками. 3, 6, 9м

Распределение
рейка с форсунками. 3, 6, 9м

Обрабатываемая полоса при поливе, м
2-12

Обрабатываемая полоса при поливе, м
2-12

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м
8

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м
8

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м
До 16

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м
До 16

Привод водяного насоса
Гидравлический, при помощи гидромотора

Привод водяного насоса
Гидравлический, при помощи гидромотора

Производительность водяного насоса, л/мин
До 1000

Производительность водяного насоса, л/мин
До 1000

Рабочее давление воды, МПа
0,6...1,12

Рабочее давление воды, МПа
0,6...1,12

Рабочий орган
Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Рабочий орган
Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Высоконапорная мойка
МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при поливе -18 м

Высоконапорная мойка
МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при поливе -18 м

Обслуживание оборудования
Смотровая площадка с поручнями безопасности

Обслуживание оборудования
Смотровая площадка с поручнями безопасности

ГОРОДСКОЙ ОТВАЛ

Высота отвала, мм

1090

Обрабатываемая полоса, м

2,45-2,8

Длина отвала, мм

2800

Толщина листа пера отвала, мм, не менее

3

Толщина лемеха, мм, не менее

Резина 40

Высота убираемого слоя свежесыпавшего снега, м

0,2

Угол поворота, относительно поперечной оси машины, град.

±30

Подъем-опускание

Гидроцилиндр с гидрозамком

Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч

30

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА

Высота отвала, мм

1090

Обрабатываемая полоса, м

2,45-2,8

Длина отвала, мм

2800

Толщина листа пера отвала, мм, не менее

3

Толщина лемеха, мм, не менее

Резина 40

Высота убираемого слоя свежесыпавшего снега, м

0,2

Угол поворота, относительно поперечной оси машины, град.

±30

Подъем-опускание

Гидроцилиндр с гидрозамком

Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч

30

Наличие опорных колёс

Отсутствие

Привод подъема опускания

Гидравлический

Фиксация щетки в транспортном положении

Гидрозамок

Рабочая частота вращения щетки, об/мин

320 (опция 450)

Начальный диаметр щетки, мм, не менее

500

Диаметр вала щетки, мм, не более

120

Рабочая ширина, мм, не менее

2200

Длина щетки, мм, не менее

2800. 2380 по щеточным дискам

Угол установки, относительно продольной оси машины, град.

68

Наличие опорных колёс

Отсутствие

Привод подъема опускания

Гидравлический

Фиксация щетки в транспортном положении

Гидрозамок

Рабочая частота вращения щетки, об/мин

320 (опция 450)

Начальный диаметр щетки, мм, не менее

500

Диаметр вала щетки, мм, не более

120

Рабочая ширина, мм, не менее

2200

Длина щетки, мм, не менее

2800. 2380 по щеточным дискам

Угол установки, относительно продольной оси машины, град.

68

ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Частота вращения щетки, об/мин

220-250

Рабочая ширина обработки, мм

600

Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм

1850

Наличие системы орошения

Имеется

Рабочая скорость при мойке, км/ч

30

Частота вращения щетки, об/мин

220-250

Рабочая ширина обработки, мм

600

Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм

1850

Наличие системы орошения

Имеется

Рабочая скорость при мойке, км/ч

30

ГИДРО-, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Привод рабочего оборудования
От КОМ

Гидравлическая система
Открытого типа, дискретная

Маслобак с гидрораспределителем
Имеется

Система фильтрации гидравлического масла
В гидролинии подачи фильтр напорный, в
обратной гидролинии фильтр сливной

Система охлаждения гидравлического масла
Имеется

Система оповещения об аварии гидросистемы
Имеется

Отслеживание уровня и температуры
гидравлического масла

Визуальное при помощи уровнемера. + датчик
критического уровня с индикацией и звуковой
сигнализацией на ПУ

Комплект рукавов и гидравлической линии для
монтажа и подключения оборудования
Имеется

Пульт управления рабочим оборудованием
имеется

Привод рабочего оборудования
От КОМ

Гидравлическая система
Открытого типа, дискретная

Маслобак с гидрораспределителем
Имеется

Система фильтрации гидравлического масла
В гидролинии подачи фильтр напорный, в
обратной гидролинии фильтр сливной

Система охлаждения гидравлического масла
Имеется

Система оповещения об аварии гидросистемы
Имеется

Отслеживание уровня и температуры
гидравлического масла

Визуальное при помощи уровнемера. + датчик
критического уровня с индикацией и звуковой
сигнализацией на ПУ

Комплект рукавов и гидравлической линии для
монтажа и подключения оборудования
Имеется

Пульт управления рабочим оборудованием
имеется